



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE**

B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873

Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 RON



**DIRECȚIA GENERALĂ EXPLOATARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ
SERVICIUL PLAN**

(date de contact: tel 021 264 24 18)

15/7/2019
22.01.2019

**DIRECTOR GENERAL ADJUNCT
DIRECȚIA GENERALĂ DE EXPLOATARE
INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ**

ing. Cristian ANDREI

**CAIET DE SARCINI - Varianta preliminară
ACHIZITIE SI TRANSPORT SISTEME DE DEPOZITARE TIP SILOZ A
SARII GEME UTILIZATA LA PREVENIREA SI COMBATEREA
LUNECUSULUI**

Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. - S.A.) desfășoară activități de interes public național în domeniul managementului, întreținerii și operării rețelei naționale de transport rutier în condiții de siguranță, în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare.

Asigurarea desfășurării traficului în condiții de siguranță în timpul iernii pe rețeaua de Autostrăzi și Drumuri Naționale este realizată printr-un număr de 7 direcții regionale de drumuri și poduri (DRDP) dezvoltate la nivelul regiunilor, care au în subordine un număr total de 48 de Secții de Drumuri Naționale (SDN) și Secții de Intreținere Autostrăzi (SIA) organizate în general la nivelul județelor. Secțiile de Drumuri Naționale și Secțiile de Intreținere Autostrăzi coordonează în total un număr de 307 Districte de Drumuri și Poduri/Centre de Intreținere și Operare, care desfășoară activități de administrare, întreținere și siguranță circulației a întregii rețele de drumuri naționale și autostrăzi.

1. Obiective generale

Obiectivul general este de a sprijini creșterea economică în România, prin asigurarea desfășurării traficului pe timp de iarnă, în condiții optime.

Lucrările de modernizare a districtelor de drumuri de pe rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi contribuie atât la îmbunătățirea condițiilor de siguranță circulației cât și la reducerea costurilor de transport prin construirea de silozuri pentru fondanți chimici (sare gema industrială).

2. Necesitatea si oportunitatea investitiei

Necesitatea acestei investitii a aparut ca urmare a dezvoltarii si intretinerii retelei de drumuri din Romania, care trebuie sa fie la un nivel calitativ conform cerintelor impuse de Comunitatea Europeana.

Oportunitatea investitiei rezulta din faptul ca intretinerea drumurilor in stare buna face parte din politicile de investitii generale a caror indeplinire este necesara, deoarece reseaua de drumuri din tara noastra trebuie sa fie la un nivel corespunzator calitativ cu cel al drumurilor europene.

Posibilitatea asigurarii unor depozite logistice, pentru asigurarea unor stocuri de siguranta de minim 10.000 de tone/ DRDP, pentru a putea preveni sincopile in aprovizionarea cu sare, provocate de fenomenele meteorologice generate de schimbarile climatice pe timpul sezonului rece.

Astfel in iarna 2017 - 2018, salariatii Salrom au declansat o greva, exact in perioada avertizata cu cod rosu si portocaliu, CNAIR fiind in imposibilitatea de a-si reface stocurile de materiale antiderapante, intr-un timp rezonabil, fiind afectata capacitatea de interventie a utilajelor de deszapezire.

In iarna 2018-2019 s-au inregistrat ninsori continue incepand cu luna noiembrie, care au necesitat interventia continua a utilajelor de deszapezire, generandu-se consumuri peste media normata a anilor anteriori.

Desi, CNAIR realizase stocuri de sare suficiente, inca din luna iunie, dupa aceste interventii repetate, in luna ianuarie, stocurile initiale au fost epuizate, Salrom neputand asigura o aprovizionare ritmica in raport cu consumurile inregistrate. In acest sens este necesara o marire a capacitatii de stocare pe o perioada lunga cu asigurarea conditiilor de protectie impotriva intemperiilor.

Lipsa silozurilor pentru stocarea de materiale antiderapante creeaza mari neajunsuri in ceea ce priveste asigurarea conditiilor corespunzatoare de depozitare a materialelor antiderapante, deoarece exista riscul aglomerarii materialului antiderapant prin inghet, fapt care genereaza efecte negative in utilizarea corespunzatoare a materialului cat si a echipamentelor cu care este raspandit pe reseaua rutiera in timpul sezonului rece.

De asemenea, prin construirea acestor silozuri se va inlatura infiltrarea in panza freatica a apei cu sare provenita de la dizolvarea acesteia, datorita precipitatiilor. Aceste infiltratii actioneaza negativ asupra mediului inconjurator si asupra apelor de suprafata de mica adancime.

3. Solicitarile autoritatii contractante

Beneficiarul intentioneaza sa achizitioneze un numar de 70 bucati silozuri, pentru cele 7 Directii Regionale de Drumuri si Poduri.

Depozitele tip siloz sunt necesare pentru stocarea, adapostirea si mentinerea caracteristicilor fizico-chimice initiale ale sarii geme industriale utilizate pentru deszapezire si combaterea lunecusului (umiditate max 1 %) si trebuie sa indeplineasca urmatoarele cerinte:

a) Caracteristici tehnice minime solicitate

- Toate materialele trebuiesc concepute pentru utilizare la exterior si dotate cu mijloace de protectie pentru schimbarile meteo;
- Substructura silozului trebuie astfel conceputa incat in caz de distrugere, partea vatamata sa poata fi usor inlocuita fara dificultati in indepartarea ei;
- Sa contina sisteme si elemente pentru evitarea condensului;
- Sa corespunda conditiilor seismice de proiectare aferente fiecarei regiuni de amplasare;

- Sistemul de depozitare trebuie sa aiba un volum total cuprins intre minim 800 si maxim 1000 metri cubi, in maximum doua spatii de depozitare;
- Vor avea forma unor dispozitive de depozitare de tip vertical, pentru a se elimina necesitatea prezentei unui utilaj auto incarcator si a permite incarcarea rapida, directa a utilajelor de raspandire;
- Partea inferioara a silozurilor va avea forma de con, cu un unghi de minimum 60 de grade pentru a permite golirea completa a acestuia;
- Distanța minima de la sol la gura de incarcare 4,5 -5 m;
- Gura de incarcare va fi reglabila pe verticala;
- Durata de viata a spatiilor de depozitare va fi de 25 de ani, si vor confectionate din materiale ce nu vor fi afectate de actiunea chimica de corodare produsa de sare;
- Dispozitivele de depozitare vor avea o alcatuire constructiva pe patru suportii metalici amplasati pe o fundatie directa din beton armat, care va permite accesul autoraspanditoarelor si basculantelor sub gura de incarcare;
- Gura de incarcare a dispozitivului de depozitare va fi actionata hidraulic;
- Incarcarea autoraspanditoarelor se doreste sa se execute gravitational prin actionarea unei clapete, confectionata din materiale care nu sunt afectate de actiunea coroziva a sarii, amplasata in partea inferioara a silozului si care este actionata hidraulic;
- Clapeta trebuie protejata de ploaie sau zapada si sa poata fi inlocuita, in caz de defectiune, fara a se goli depozitul de sare;
- Incarcarea silozului se va face pneumatic direct din containerul transportabil, tip cimentruc intr-o perioada de timp de sub 5 minute;
- Totodata materialul folosit la constructia dispozitivelor de stocare a sarii va fi un material ce nu permite aparitia fenomenului de condens la interiorul lui si cu o grosime a peretelui exterior de minim 70 mm, iar elementele metalice care sunt in contact direct cu sarea, vor fi confectionate din otel inoxidabil;
- Dispozitivele de depozitare a sarii, vor fi dotate cu sistem de cantarire, care sa permita o evidentiere corecta a consumurilor reale de sare;
- Sistemul de cantarire mecanica permite o citire a volumului de sare din incinta, care sa permita determinarea masei cantitatii de sare;

b) Conditii minime pe care trebuie sa le indeplineasca silozurile:

- Depozitele de tip siloz vor fi insotite la livrare cu documentatie tehnica de montaj;
- Se va acorda asistenta tehnica la montarea acestora;
- Ancorarea silozului la sol trebuie sa fie de tip demontabil si reutilizabil cu sistem de ancorare metalic montat prin insurubare pentru ca , la nevoie beneficiarul sa poata desface si reamplasa intreaga structura pe un amplasament nou, fara a fi necesara dezafectarea vechii fundatii ;
- Materialele utilizate la confectionarea silozurilor trebuie sa fie anticorozive datorita efectului coroziv al sarii si sa aiba protectie UV;
- Costurile de mentenanta reduse;
- Timpul de montare respectiv demontare, relativ redus.

4. Obligatiile achizitorului

- Achizitorul va pune la dispozitia furnizorului orice informatii pe care acesta le considera necesare pentru indeplinirea contractului.
- Fundatiile vor fi proiectate si executate in alte contracte ce vor fi incheiate de CNAIR in baza unor proceduri de achiziti, functie de rezultatele studiilor geotehnice de pe amplasamentele ce urmeaza a fi alese
- Achizitorul are obligatia de a controla, verifica si confirma produsele livrate si raspunde numai pentru dispozitiile emise.

5. Obligatiile si responsabilitatile furnizorului

- Transportul elementelor componente ale silozurilor se face de furnizor pe cheltuiala acestuia;
- Furnizorul poarta toata raspunderea pe durata de indeplinire a contractului de furnizare , pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative , inclusiv poluarea mediului;
- Furnizorul are obligatia sa inlocuiasca in termen impus de achizitor , pe cheltuiala sa , materialele necorespunzatoare din punct de vedere calitativ, refuzate de achizitor;
- Furnizorul raspunde de integritatea autovehiculelor care efectueaza transportul;
- Pe parcursul efectuării transportului, furnizorul are obligatia de a nu stanjeni inutil sau in mod abuziv confortul riveranilor , caile de acces , prin folosirea si ocuparea drumurilor si a cailor publice sau private care deservesc proprietatile aflate in posesia beneficiarului sau a oricarei alte persoane.
- Furnizorul va despagubi achizitorul impotriva tuturor reclamatilor , actiunilor in justitie, daune -interese, costurilor, taxelor si cheltuielilor , indiferent de natura lor , pentru care responsabilitatea revine furnizorului;
- Furnizorul este responsabil pana la livrarea elementelor componente ale depozitelor /silozuri si incarcarea si descarcarea acestora la adresele nominalizate de achizitor , de orice pierdere, deteriorare sau alte evenimente produse in cursul transportului.

6. Perioada de garanție acordată produselor

- Furnizorul are obligația de a garanta că produsele furnizate prin contract sunt noi, nefolosite. De asemenea, furnizorul are obligația de a garanta că toate produsele furnizate prin contract nu vor avea niciun defect ca urmare a proiectului, materialelor sau manoperei (cu excepția cazului când proiectul și/sau materialul este cerut în mod expres de către achizitor) sau oricărei alte acțiuni sau omisiuni a furnizorului și că acestea vor funcționa la parametrii solicitați, în condiții normale de funcționare.
- Perioada de garanție acordată produselor de către furnizor este cea declarată în propunerea tehnică.
- Perioada de garanție a produselor începe cu data punerii în funcțiune a produselor la destinația finală.
- Achizitorul are dreptul de a notifica imediat furnizorului, în scris, orice plângere sau reclamație ce apare în conformitate cu această garanție.
- Dacă furnizorul, după ce a fost înștiințat, nu reușește să remedieze defectul în perioada convenită, achizitorul are dreptul de a lua măsuri de remediere pe riscul și pe cheltuiala furnizorului și fără a aduce niciun prejudiciu oricăror alte drepturi pe care achizitorul le poate avea față de furnizor prin contract.

7. Criteriul de atribuire al contractului

Criteriul de atribuire al contractului este: cea mai avantajoasa oferta tehnico- financiara pentru cantitatea precizata in prezentul Caiet de Sarcini (70 buc.).

Serviciul PLAN
Elena Manolache

Întocmit,
Dan Cristache